

รายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
จากการตรวจสอบรายงานการเงินของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

ข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>2. ลูกหนี้การค้า บัญชีลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มียอดคงเหลือตามบัญชี จำนวน 532,222,200.06 บาท จากการตรวจสอบพบว่า</p> <p>ลูกหนี้การค้า - บุคคลภายนอกของหน่วยเบิกจ่าย โรงพยาบาลตำรวจ มียอดคงเหลือตามบัญชี จำนวน 521,010,734.54 บาท แต่ลูกหนี้ตามทะเบียนคุมที่ส่งให้ตรวจสอบ จำนวน 440,178,090.55 บาท ต่างกัน จำนวน 80,832,643.99 บาท (รายละเอียดแนบ 1) และเมื่อตรวจสอบทะเบียนคุมลูกหนี้ พบว่า มีการบันทึกรายละเอียดไม่ครบถ้วน กล่าวคือ รายการรับชำระไม่มีเล่มที่เลขที่ใบเสร็จรับเงิน และไม่มีการสอบยืนยันยอดลูกหนี้คงเหลือระหว่างฝ่ายการเงินกับฝ่ายบัญชี ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบได้ว่ามีการบันทึกลูกหนี้ทุกรายในทะเบียนคุมลูกหนี้หรือไม่และมีลูกหนี้รายใดบ้างที่ได้ชำระหนี้ครบถ้วนแล้ว</p>	<p>2. ขอให้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของโรงพยาบาล ตำรวจดำเนินการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุของผลต่าง จำนวนดังกล่าว พร้อมบันทึกปรับปรุงบัญชีและทะเบียนคุม ลูกหนี้ให้ถูกต้องตรงกัน นอกจากนี้ ฝ่ายการเงินและฝ่ายบัญชี จะต้องดำเนินการสอบยืนยันยอดคงเหลือของบัญชีลูกหนี้ระหว่าง ทุกสิ้นเดือน หากพบว่ามียอดที่แตกต่างกันให้ดำเนินการหา สาเหตุและปรับปรุงบัญชีให้ถูกต้องตรงกันทันที</p>	<p>2. <u>หน่วยเบิกจ่ายโรงพยาบาลตำรวจ ดำเนินการ</u> ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดแนบ 1)</p>

ข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>4. วัสดุคงเหลือ</p> <p>บัญชีวัสดุคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มี ยอดคงเหลือตามบัญชี จำนวน 662,083,057.69 บาท จากการตรวจสอบพบว่า</p> <p>4.1 หน่วยเบิกจ่ายกองบินตำรวจ มีวัสดุคงเหลือ จำนวน 331,027,203.86 บาท ประกอบด้วย น้ำมันเชื้อเพลิง คงเหลือ จำนวน 20,165,842.27 บาท และวัสดุอะไหล่คงเหลือ จำนวน 310,861,361.59 บาท จากการตรวจสอบ พบว่า</p> <p>4.1.1 วัสดุอะไหล่คงเหลือแสดงมูลค่าไม่ถูกต้อง เนื่องจากหน่วยงานบันทึกราคาต่อหน่วยที่เป็นสกุลเงิน ต่างประเทศคุณกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด ในการ คำนวณมูลค่าของวัสดุคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด โดยไม่ได้บันทึก ราคาต่อหน่วยที่เป็นสกุลเงินบาทตามยอดใบส่งของ ณ วันที่เกิด รายการ</p> <p>4.1.2 หน่วยงานไม่ได้นำรายการวัสดุอะไหล่ อากาศยานคงเหลือ จำนวน 9,479 รายการ มาบันทึกในบัญชี วัสดุคงเหลือของหน่วยงาน</p>		<p>4.1.1 หน่วยเบิกจ่ายกองบินตำรวจ ดำเนินการ ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p> <p>4.1.2 หน่วยเบิกจ่ายกองบินตำรวจ ดำเนินการ ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว</p>

ข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>4.3 วัสดุคงเหลือของหน่วยเบิกจ่ายกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน มียอดคงเหลือ จำนวน 149,232,011.16 บาท เมื่อสุ่มตรวจสอบรายงานการตรวจนับพัสดุคงเหลือประจำปี 2562 พบว่ามียานพาหนะ จำนวน 23 คัน จำนวนเงิน 29,401,830.00 บาท ได้บันทึกเป็นวัสดุคงคลัง เนื่องจากสินทรัพย์ดังกล่าวมีอายุการใช้ประโยชน์เกินกว่า 1 ปี โดยไม่ได้บันทึกบัญชีครุภัณฑ์ยานพาหนะ และคิดค่าเสื่อมราคา (รายละเอียดแนบ 5)</p> <p>5. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์</p> <p>บัญชีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ) ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มียอดคงเหลือตามบัญชี จำนวน 96,831,719,139.21 บาท จากการตรวจสอบพบว่า</p> <p>5.3 หน่วยเบิกจ่ายกองบินตำรวจมีครุภัณฑ์ยานพาหนะ 2 คัน เป็นเงิน 1,940,000.00 บาท และหน่วยเบิกจ่ายโรงพยาบาลตำรวจมีครุภัณฑ์ยานพาหนะ 13 คัน เป็นเงิน 18,089,163.00 บาท หน่วยเบิกจ่ายตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่นมีครุภัณฑ์ยานพาหนะ จำนวน 279 คัน เป็นเงิน 46,568,080.00 บาท หน่วยเบิกจ่ายตำรวจภูธรจังหวัดพิษณุโลก มีครุภัณฑ์ยานพาหนะ จำนวน 164 คัน เป็นเงิน 39,747,630.00 บาท และหน่วยเบิกจ่ายกองบัญชาการศึกษามีสินทรัพย์ จำนวน 18 รายการ เป็นเงิน 337,166.00 บาท รวมทั้งสิ้น 476 คัน เป็นเงิน 106,344,873.00 บาท (รายละเอียดแนบ 8) จากการตรวจสอบพบว่า มีสินทรัพย์ในรายงานการตรวจนับและทะเบียนทรัพย์สิน แต่ไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ในระบบ GFMS และหน่วยเบิกจ่ายกองบินตำรวจ มีอากาศยาน จำนวน 36 ลำ (รายละเอียดแนบ 9) จากการตรวจสอบพบว่า มีสินทรัพย์ในรายงานการตรวจ</p>	<p>5.3 ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบสินทรัพย์ว่าสินทรัพย์ใดไม่ได้บันทึกในระบบ GFMS ให้ดำเนินการบันทึกในระบบ GFMS ให้ถูกต้อง ครบถ้วนต่อไป</p>	<p>4.3 หน่วยเบิกจ่ายกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล (รายละเอียดแนบ 2)</p> <p>หน่วยเบิกจ่ายกองบินตำรวจ อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล (รายละเอียดแนบ 3)</p>

ข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>นับ และไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ในระบบ GFMS</p> <p>5.4 หน่วยเบิกจ่ายโรงพยาบาลตำรวจ หน่วยเบิกจ่าย ตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น หน่วยเบิกจ่ายตำรวจภูธรจังหวัด พิษณุโลก พบว่า มียานพาหนะบันทึกในระบบ GFMS จำนวน 230 คัน เป็นเงิน 35,022,850.08 บาท แต่ไม่มีในรายงาน ทะเบียนยานพาหนะให้ตรวจสอบ (รายละเอียดแนบ 10)</p>	<p>5.4 ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่าสินทรัพย์รายการใดมีการโอนจัดสรรให้หน่วยงานอื่น หรือตัดจำหน่ายแล้วให้บันทึกการโอนสินทรัพย์หรือตัดจำหน่าย รายการดังกล่าวในระบบ GFMS ให้ถูกต้อง และให้ดำเนินการ ปรับปรุงบัญชีให้ถูกต้อง ครบถ้วนต่อไป</p>	<p>5.4 หน่วยเบิกจ่ายโรงพยาบาลตำรวจ ดำเนินการ ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดแนบ 4)</p>

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
รายละเอียดกระทบยอดลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

ลำดับ	ประเภท	a	b	c	d=a+b-c	ผลการตรวจสอบ
		ลูกหนี้การค้า-ภายนอก				
		ยอดยกมา	เพิ่ม	รับชำระ	ยอดคงเหลือ	
1	ลูกหนี้กรมบัญชีกลาง-OPD	168,038,347.12	714,376,631.18	713,046,935.77	169,368,042.53	
2	ลูกหนี้กรมบัญชีกลาง-IPD	38,938,844.60	374,645,596.05	347,124,518.55	66,459,922.10	
3	ลูกหนี้กรมบัญชีกลาง-OPD (นย.)	771,739.00	7,047,125.00	5,638,110.00	2,180,754.00	
4	ลูกหนี้กรมบัญชีกลาง-OPD (ชต.)	1,498,105.00	1,153.00	-	1,499,258.00	
5	ลูกหนี้กรมบัญชีกลาง-IPD (ชต.)	77,852.16	518,602.00	-	596,454.16	
6	ลูกหนี้รัฐวิสาหกิจต่าง ๆ-OPD	54,243.25	207,500.25	222,762.50	38,981.00	
7	ลูกหนี้รัฐวิสาหกิจต่าง ๆ-IPD	5,353,977.62	29,731,916.96	29,535,901.36	5,549,993.22	
8	ลูกหนี้รัฐวิสาหกิจต่าง ๆ-พัก	1,614,623.30	-	1,614,623.30	-	
9	ลูกหนี้-ผู้ประสบภัยจากรถ(พรบ.)	1,781,458.00	5,291,637.92	5,742,025.42	1,331,070.50	
10	ลูกหนี้-กองทุนทดแทน	184,234.58	546,693.84	275,510.17	455,418.25	
11	ลูกหนี้-ค่าตรวจสอบสุขภาพ(ศรต.)	7,034,429.90	-	-	7,034,429.90	
12	ลูกหนี้-ประกันชีวิต	3,326,033.08	20,009,858.36	19,658,839.27	3,677,052.17	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
13	ลูกหนี้-ค่าตรวจสอบสุขภาพ(เวชศาสตร์)	24,117,505.00	96,187,440.00	107,788,740.00	12,516,205.00	
14	ลูกหนี้-ประกันสังคม พัก(นย.)	6,308,265.00	13,859,243.00	12,147,433.00	8,020,075.00	
15	ลูกหนี้-ประกันสังคม พัก	20,252,560.11	18,263,070.45	17,869,336.90	20,646,293.66	
16	ลูกหนี้ 30 บาท-พัก(ชต.)	88,704.70	29,030.00	-	117,734.70	
17	ลูกหนี้ 30 บาท-พัก(นย.)	1,426,650.00	6,490,165.00	5,189,840.00	2,726,975.00	
18	ลูกหนี้ 30 บาท-พัก	162,229,566.77	72,398,635.58	97,028,729.20	137,599,473.15	
19	ลูกหนี้ระหว่างกัน 30บาท	45,115,003.49	-	45,115,003.49	-	
20	ลูกหนี้-อปท OPD	148,133.50	6,717,115.00	6,543,032.00	322,216.50	
21	ลูกหนี้-อปท IPD	474,625.26	2,783,722.25	3,231,875.80	26,471.71	
22	ลูกหนี้-พนักงาน กกด.OPD	-	1,370.00	-	1,370.00	
23	ลูกหนี้-พนักงาน กกด.IPD	-	202,802.25	202,802.25	-	
24	ลูกหนี้-จนท.ผู้ปฏิบัติงาน สปสข OPD	4,767.00	41,947.00	36,814.00	9,900.00	
รวมยอดลูกหนี้		488,839,668.44	1,369,351,255.09	1,418,012,832.98	440,178,090.55	
ยอดยกมา GF		522,164,827.41		ยอดยกไปใน GF	521,010,734.54	
Diff		(33,325,158.97)		Diff	(80,832,643.99)	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดแนบ 2

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

บัญชีวัสดุคงเหลือ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

รายละเอียดครุภัณฑ์ยานพาหนะที่บันทึกในบัญชีวัสดุคงเหลือ						ผลการตรวจสอบ
1	รถยนต์ปิคอัพ โตโยต้า	โล่ 57076	1	คัน	324,424.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
2	รถยนต์ปิคอัพ โตโยต้า	โล่ 57660	1	คัน	507,600.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
3	รถยนต์ปิคอัพ โตโยต้า	โล่ 57661	1	คัน	507,600.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
4	รถยนต์ปิคอัพ โตโยต้า	2 กร 3830 กทม	1	คัน	รถแลกเปลี่ยน	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
5	รถยนต์ปิคอัพ โตโยต้า	โล่ 57683	1	คัน	785,000.00	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
6	รถยนต์ปิคอัพ มิตรพิชิ	ฉมค 7711 กทม	1	คัน	383,000.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
7	รถตู้โดยสาร	ฮจ 2858 กทม	1	คัน	999,800.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
8	รถตู้โดยสาร	โล่ 17173	1	คัน	1,292,000.00	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
9	รถตู้โดยสาร	โล่ 08397	1	คัน	1,232,309.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
10	รถตู้โดยสาร	โล่ 08398	1	คัน	1,232,309.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
11	รถตู้โดยสาร	โล่ 08399	1	คัน	1,232,309.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
12	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาด 4 ตัน	โล่ 86495	1	คัน	585,000.00	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
13	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาด 4 ตัน	โล่ 10066	1	คัน	1,367,500.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
14	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาด 4 ตัน	โล่ 10065	1	คัน	1,367,500.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
15	รถบัสโดยสาร วอลโว่	โล่ 96364	1	คัน	5,457,000.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
16	รถบัสโดยสาร วอลโว่	โล่ 96365	1	คัน	5,457,000.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
17	รถบัสโดยสาร ฮีโน่	โล่ 96306	1	คัน	2,200,000.00	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
18	รถบัสโดยสาร อีซูซุ	โล่ 96211	1	คัน	1,019,710.00	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
19	ฮอนด้าเวฟ 125	โล่ 74263	1	คัน	40,000.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
20	รถยนต์ อีซูซุ	ศข 6962 กทม	1	คัน	1,095,680.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
21	นิสสัน ซิลฟี	โล่ 08435	1	คัน	755,089.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
22	รถยนต์ มิตรพิชิ	โล่ 23812	1	คัน	780,500.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
23	รถยนต์ มิตรพิชิ	โล่ 23810	1	คัน	780,500.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
รวม					29,401,830.00	

รายละเอียดอากาศยานที่ยังไม่ได้เข้าระบบ GFMS

ลำดับ	หมายเลข	อากาศยานแบบ	ปีที่ได้รับ (พ.ศ.)	อายุใช้งาน (ปี)	ราคาต่อหน่วย			สถานสภาพ (๒๒ ต.ค.๖๒)		ผลการตรวจสอบ
					(บาท)	(บาท)	(USD.)	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	
ฮ.เบอร์กี้ ๒๐๕ เอ										
๑	๑๗๐๑	ฮ.ลำเลียง ๑๑ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๒	๕๐	๔,๘๘๖,๙๐๐.๐๐	๔,๘๘๖,๙๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒	๑๗๐๔	ฮ.ลำเลียง ๑๑ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๒	๕๐	๔,๘๘๖,๙๐๐.๐๐	๔,๘๘๖,๙๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๓	๑๗๐๗	ฮ.ลำเลียง ๑๑ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๒	๕๐	๔,๘๘๖,๙๐๐.๐๐	๔,๘๘๖,๙๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๔	๑๗๑๐	ฮ.ลำเลียง ๑๑ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๓	๔๙	๔,๘๘๖,๙๐๐.๐๐	๔,๘๘๖,๙๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
ฮ.เบอร์กี้ ๒๐๕ เอ-๑										
๕	๑๗๑๒	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๗	๔๕	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๖	๑๗๑๓	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๗	๔๕	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๗	๑๗๑๔	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๘	๔๔	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๘	๑๗๑๖	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๖	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๙	๑๗๑๘	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๓	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๐	๑๗๒๐	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๒	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐	๑๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๑	๑๗๒๑	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๓	๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐	๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๒	๑๗๒๔	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๓	๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐	๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๓	๑๗๒๖	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๓	๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐	๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๔	๑๗๒๗	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๓	๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐	๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๕	๑๗๒๘	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๓		๑๘,๔๙๑,๔๕๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๖	๑๗๓๑	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๒๒	๔๐	๒๕,๗๘๐,๐๐๐.๐๐	๒๕,๗๘๐,๐๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๗	๑๗๓๓	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๒๓	๓๙	๒๘,๘๙๖,๐๐๐.๐๐	๒๘,๘๙๖,๐๐๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
ฮ.เบอร์กี้ ๒๑๒										
๑๘	๒๒๑๐	ฮ.ลำเลียง ๑๑ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๑๖	๔๖	๙,๘๙๖,๙๑๐.๐๐	๙,๘๙๖,๙๑๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๑๙	๒๒๑๑	ฮ.ลำเลียง ๑๑ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๑๗	๔๕	๑๖,๔๙๔,๘๕๐.๐๐	๑๖,๔๙๔,๘๕๐.๐๐			/	อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒๐	๒๒๑๕	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๒๗	๓๕	๗๐,๑๐๙,๕๐๕.๘๐		๒,๒๔๗,๘๒๐.๐๐	/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒๑	๒๒๑๖	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๒๗	๓๕	๗๐,๑๐๙,๕๐๕.๘๐		๒,๒๔๗,๘๒๐.๐๐	/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒๒	๒๒๑๗	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๒๘	๓๔	๗๓,๖๐๘,๔๐๐.๐๐		๒,๓๖๐,๐๐๐.๐๐	/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ

รายละเอียดอากาศยานที่ยังไม่ได้เข้าระบบ GMIS

ลำดับ	หมายเลข	อากาศยานแบบ	ปีที่ได้รับ (พ.ศ.)	อายุใช้งาน (ปี)	ราคาต่อหน่วย		ราคาต่อหน่วย		สถานสภาพ (๒๒ ต.ค.๖๒)		ผลการตรวจสอบ
					(บาท)	(บาท)	(USD.)	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
๒๓	๒๒๑๙	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๒๘	๓๔	๗๓,๖๐๘,๔๐๐.๐๐		๒,๓๖๐,๐๐๐.๐๐		/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒๔	๒๒๒๐	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๒๘	๓๔	๗๓,๖๐๘,๔๐๐.๐๐		๒,๓๖๐,๐๐๐.๐๐		/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒๕	๒๒๒๒	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๒๘	๓๔	๗๓,๖๐๘,๔๐๐.๐๐		๒,๓๖๐,๐๐๐.๐๐	/			อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒๖	๒๒๒๓	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๓๒	๓๐	๑๑๒,๒๘๔,๐๐๐.๐๐		๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐		/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒๗	๒๒๒๔	ฮ.ลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๓๒	๓๐	๑๑๒,๒๘๔,๐๐๐.๐๐		๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	/			อยู่ระหว่างตรวจสอบ
		ฮ.เบลล์ ๒๐๖ ปี									
๒๘	๒๓๐๑	ฮ.ตรวจการ ๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๘	๔๔	๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐			/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๒๙	๒๓๐๔	ฮ.ตรวจการ ๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๘	๔๔		๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐			/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๓๐	๒๓๐๖	ฮ.ตรวจการ ๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๓	๖,๔๙๒,๑๐๐.๐๐	๖,๔๙๒,๑๐๐.๐๐			/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๓๑	๒๓๐๘	ฮ.ตรวจการ ๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๑๙	๔๓	๖,๔๙๒,๑๐๐.๐๐	๖,๔๙๒,๑๐๐.๐๐			/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
๓๒	๒๓๑๓	ฮ.ตรวจการ ๕ ที่นั่ง ๑ เครื่องยนต์	๒๕๓๐	๓๒		๒๕,๖๒๕,๐๐๐.๐๐			/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
		ฮ.เบลล์ ๔๒๙									
๓๓	๓๒๐๗	ฮ.ช่วยเหลือทางการแพทย์	๒๕๖๒				๑๓,๒๕๐,๐๐๐.๐๐	/			ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
๓๔	๓๒๐๘	ฮ.ช่วยเหลือทางการแพทย์	๒๕๖๒				๑๓,๒๕๐,๐๐๐.๐๐	/			ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
		บ.สกายแวน									
๓๕	๒๑๙๑๙	เครื่องบินลำเลียง ๑๕ ที่นั่ง ๒ เครื่องยนต์	๒๕๑๖	๔๖	๑๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐			/		อยู่ระหว่างตรวจสอบ
		บ.FALCON									
๓๖	๓๓๗๔๒	เครื่องบินอเนกประสงค์	๒๕๖๑	๑			๓๕,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	/			ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
		รวมทั้งสิ้น ๓๖ ลำ									

ลำดับ	สินทรัพย์	วันที่โอนเป็นทุน	คำอธิบายของสินทรัพย์	มูลค่าการได้มา	ผลการตรวจสอบ
228	100000290063	01.05.2017	รถ จยย. ไทเกอร์ โล่ 34065	59,800.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
229	100000290064	01.05.2017	รถ จยย. ไทเกอร์ โล่ 34066	59,800.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
230	100000290065	01.05.2017	รถ จยย. ไทเกอร์ โล่ 34067	59,800.00	ปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว
รวม 173 คัน				11,626,540.00	
รวมทั้งสิ้น 230 คัน				35,022,850.08	